DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI. Warszawa, dnia 31 grudnia 1933 r. Nr. 84*).

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenie.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 grudnia 1933 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 grudnia 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 655. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, obowiązująca od dnia 1 października 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 63, poz. 492).

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1934 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 148/2 (str. 33 dodatku I). Taryfa artykułowa Nr. 166.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hrunov	2693	2555	2443

*) Ostatni w r. b.

Strona 204. Pozycja aneksu Nr. 2.

Punkt 1. „Warunków stosowania" uzupełnia się następującem zdaniem:

„Opłaty rozdziału A i B można jednak na tych samych warunkach stosować do 31 stycznia 1934 r.".

Strona 209. Pozycja aneksu Nr. 8.

W punkcie 1 a) „Warunków stosowania" zmienia się słowa „od 1 stycznia 1933 r. do 31 grudnia 1933 r." na „od 1 stycznia 1934 r. do 31 grudnia 1934 r."

Punkt 3. „Warunków stosowania" skreśla się, a w jego miejsce zamieszcza się następujący:

„3. Wszystkie opłaty powyższej tabeli obniża się do odwołania o 12 kč za 100 kg.".

Strona 212. Pozycja aneksu Nr. 10.

W tabeli opłat skreśla się stacje Petrovice u Bohumina i Vratimov wraz z opłatami.

Punkty 1 i 3 „Warunków stosowania" skreśla się, a w ich miejsce zamieszcza się następujące:

„1. Opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w czasie od 1 stycznia 1934 r. do 31 grudnia 1934 r. przynajmniej 3.000 tonn."

„3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść odbiorca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu najdalej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki. Do reklamacji należy dołączyć listy przewozowe oraz wykaz przesyłek.

Nr. H. Tz. III.—87/2.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kc, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 67721